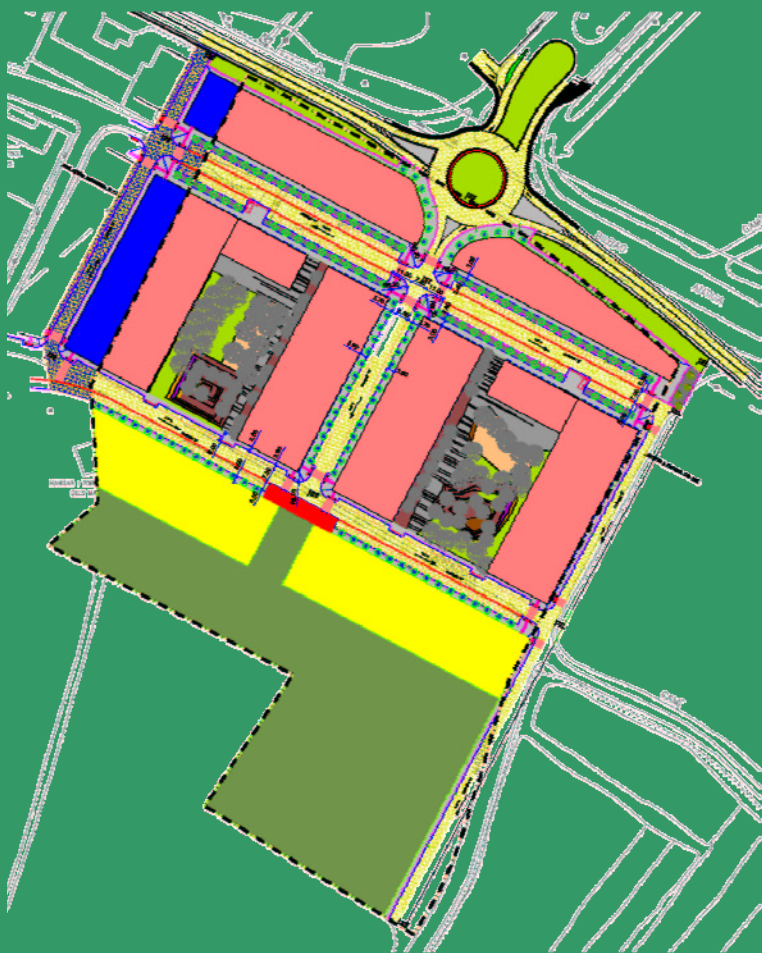


Annex complementari de dades
de l'Estudi d'avaluació
de la mobilitat generada
pel desenvolupament
urbanístic de la Unitat
d'Actuació SUR-12 (Lleida)

Desembre 2009



MEMÒRIA

**Annex complementari de dades del
"ESTUDI D'AVUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ SUR-12
(LLEIDA)"**

ÍNDIX

1.	ANTECEDENTS.....	2
2.	OBJECTE DEL PRESENT ANNEX DE DADES COMPLEMENTARI.....	2
3.	CONTINGUT DEL ANNEX.....	2
3.1.	Continuïtat del carril bici dins del àmbit SUR-12.....	2
3.2.	Càlcul de la mobilitat generada a l'àmbit.....	2
3.3.	Itineraris a peu i a bicicleta amb els Polígons Industrials propers.....	3
3.4.	Continuïtat d'itineraris per a vianants i bicicletes per arribar al CAP més proper.	4

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS.

		Revisió
8.1	Itineraris proposats per a vianants i bicicletes.	1

MEMORIA

1. ANTECEDENTS.

A data 6/11/2.009 la Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya emet informe relatiu a la modificació puntual del Pla Parcial Urbanístic SUR-12 de Lleida on s'informa favorablement a dita modificació del Pla Parcial a condició de que es resolguin les mancances que es descriuen a l'informe.

Identificació del expedient: Referència: I - 47.1/200.8

2. OBJECTE DEL PRESENT ANNEX DE DADES COMPLEMENTARI.

L'objecte del present annex complementari es aportar la documentació requerida al informe abans esmentat per tal de que l'Estudi d'Avaluació de la mobilitat generada pel SUR-12 per tal de resoldre les mancances indicades.

3. CONTINGUT DEL ANNEX.

Seguidament descriurem i donarem resposta als punts que indica l'informe abans esmentat:

3.1. Continuïtat del carril bici dins de l'àmbit SUR-12.

Al informe es menciona que seria convenient donar continuació a la xarxa futura de carril bici dins de àmbit del SUR-12, la qual ja esta prevista que arribi fins a l'àmbit.

En fase de redacció del Projecte Constructiu d'Urbanització, o durant l'execució de les Obres, s'haurà de tenir en compte la prolongació d'aquest carril bici a l'interior del SUR-12.

3.2. Càlcul de la mobilitat generada a l'àmbit.

Segons el R.D. 344/2.006, en els estudis de mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ratios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia	
Ús habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m2 de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m2 de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m2 de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m2 de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m2 de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m2 de sol
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Seguidament estimem el nombre de viatges generats/dia, partint de les dades aportades en la taula de dades generals que figura en l'apartat 3 de la memòria del Pla Parcial del SUR-12 i que en resum és la següent:

	Pla Parcial SUR-12
Sup. Sector	74.675,00 m2
Habitatges	537
Total Zona verda	26.316,00 m2
Equipaments	15.609,26 m2

Per tant, aplicant els ratios de la taula de viatges generats tenim el següent:

Ús (s/ RD 344/2006)				Ràtio (s/ RD 344/2006)	Viatges generats
habitatges	537			Us habitatge (3 viatges/persona)	6.444
Total Zona verda	26.316,00 m2			5 viatges/100 m2 de sol	1.316
Equipaments	15.609,26 m2			20 viatges/100 m2 de sostre	3.122
Total estimació viatges generats=					10.882

Per tant, estimem 10.882 viatges generats/dia.

3.3. Itineraris a peu i a bicicleta amb els Polígons Industrials propers.

Al informe de la Secretaria de Mobilitat es menciona que caldria incloure la millora de la connexió a peu i a bicicleta amb els Polígons Industrials propers.

Els Polígons Industrials propers al àmbit son: el Polígon Industrial "Els Magraners" i el Polígon Industrials "El Segre".

Atenent al plànol de la xarxa Municipal de bicicleta que disposem amb la xarxa actualment executada i futura (Inclòs l'Estudi de mobilitat SUR-12, plànol 6.1), veiem que la connexió des del àmbit del SUR-12 fins al Polígon Ind. "El Segre" es troba realitzat en part i que la resta està com a xarxa futura prevista a executar. Hem reflectit **al plànol Núm.8** adjunt al present document el itinerari proposat per arribar al Pol. Ind. "El Segre", tant pels vianants com per les bicicletes des del SUR-12, un cop estigui executada tota la xarxa municipal prevista.

Per altra banda, El Pol. Ind. "Els Magraners" es troba a tocar amb l'àmbit del SUR-12, tot just creuant la N-240a a través de la nova rotonda del SUR-12.

3.4. Continuïtat d'itineraris per a vianants i bicicletes per arribar al CAP més proper.

El CAP més proper al àmbit del SUR-12 és el CAP La Bordeta-Magraners.

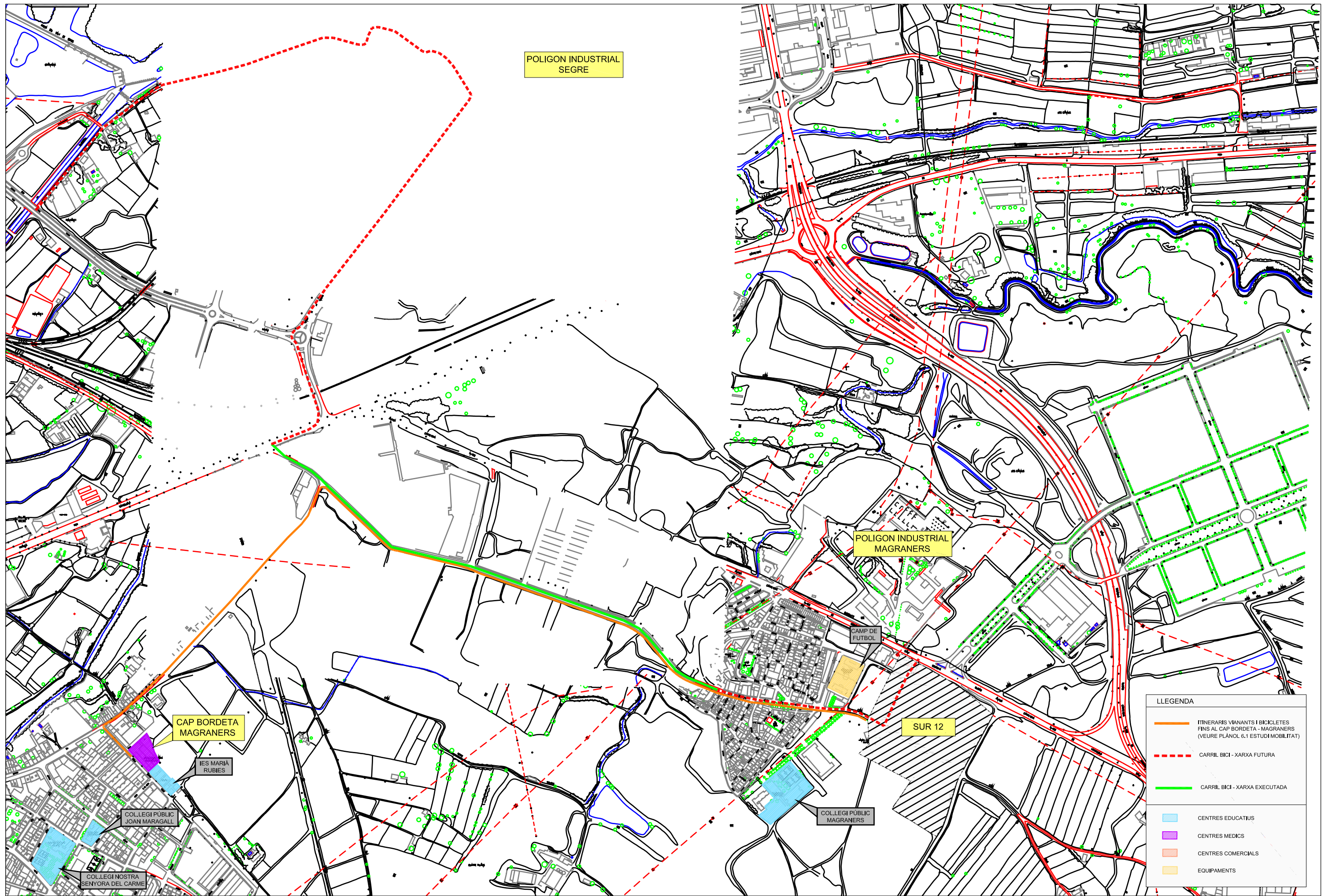
Tal i com comentem al punt 1, la xarxa futura de carril bici està previst que es prologui fins al interior del SUR-12, i serà objecte del abast del Projecte Constructiu d'Urbanització o durant la fase d'execució de les Obres. Per tant, l'itinerari que tindrà continuïtat, tant per vianants com per bicicletes des del SUR-12 fins al CAP La Bordeta-Magraners, seria el que indiquem al plànol adjunt Núm 8.1. La distància a recórrer seria d'aproximadament 2.350 m.

Lleida, Desembre de 2.009

Per l'Empresa Consultora,



Jordi Bessa Panadés
Enginyer de Camins, Canals i Ports
(Col·legiat núm. 14.111)



POLIGON INDUSTRIAL SEGRE

POLIGON INDUSTRIAL MAGRANERS

CAMP DE FUTBOL

SUR 12

CAP BORDETA MAGRANERS

IES MARIA RUBIES

COLLEGI PUBLIC JOAN MARAGALL

COLLEGI NOSTRA SENYORA DEL CARME

COLLEGI PUBLIC MAGRANERS

LLEGENDA

- ITINERARIS VIANANTS I BICICLETES FINS AL CAP BORDETA - MAGRANERS (VEURE PLANOL 6.1 ESTUDI MOBILITAT)
- - - CARRIL BICI - XARXA FUTURA
- CARRIL BICI - XARXA EXECUTADA
- CENTRES EDUCATIUS
- CENTRES MEDICS
- CENTRES COMERCIALS
- EQUIPAMENTS